

9SERVIZIO UNICO PREVENZIONE E PROTEZIONE (SUPP) CAGLIARI AIRPORT



01 SEZIONE TECNICO ANAGRAFICA

**Art. 26 D.Lgs. 9 aprile 2008, n. 81
TERMINAL: INFORMAZIONI DI CARATTERE GENERALE SUL
GESTORE, DESTINATARIO DEL DOCUMENTO E ATTIVITÀ
LAVORATIVA**

Cod.STA

Rev. 09

Data: 09.10.2018

Pagina 1 di 9

PREMESSA E FINALITÀ DEL DOCUMENTO	2
VERIFICA DELLA IDONEITÀ TECNICO PROFESSIONALE DEL DESTINATARIO DEL DOCUMENTO.....	3
STRUTTURA DEL DOCUMENTO	3
CRITERI E METODOLOGIA SEGUITI	3
DATI IDENTIFICATIVI DEL GESTORE	5
DESCRIZIONE DELL'UNITÀ PRODUTTIVA	8

9SERVIZIO UNICO PREVENZIONE E PROTEZIONE (SUPP) CAGLIARI AIRPORT		
		
01 SEZIONE TECNICO ANAGRAFICA		
Art. 26 D.Lgs. 9 aprile 2008, n. 81 TERMINAL: INFORMAZIONI DI CARATTERE GENERALE SUL GESTORE, DESTINATARIO DEL DOCUMENTO E ATTIVITÀ LAVORATIVA	Cod.STA	Rev. 09
	Data: 09.10.2018	Pagina 2 di 9

PREMESSA E FINALITÀ DEL DOCUMENTO

Gli obblighi legislativi inerenti la tutela dei lavoratori nei casi di affidamento di lavori, spazi, ecc. all'interno dell'azienda, ad appaltatori, sub concessionari, fornitori di servizi, lavoratori autonomi, ecc., di seguito denominati **Destinatari del documento**, attribuiscono forte responsabilità al Datore di Lavoro, individuato appunto, come il soggetto destinatario degli oneri di maggiore consistenza per la tutela dei lavoratori sia di propria dipendenza che operanti per terzi. Con tale premessa e prendendo atto del fatto che le problematiche connesse alla corretta gestione degli appalti, subconcessioni, forniture di servizi, ecc. rivestono vitale importanza ai fini della sicurezza e dell'incolumità di tutto il personale presente nei luoghi di lavoro (sia dipendenti che esterni, ditte, ecc...) si rende necessario dare una regolamentazione interna che affronti in maniera organica il tema degli appalti, subconcessioni, forniture di servizi, ecc. alla luce delle indicazioni normative in essere.

L'adozione per legge di forme organizzative e norme di comportamento, che tengano conto di particolari condizioni operative che si instaurano quando più soggetti o imprese si trovano a lavorare contemporaneamente nello stesso ambito, obbliga l'applicazione del coordinamento in quanto si manifesta la possibilità che l'interferenza, tra lavori eseguiti contemporaneamente da imprese diverse o da queste e lavoratori del Gestore, rappresenti un rischio significativo di danni e infortuni sul lavoro.

Pertanto ai sensi del D.Lgs. 9 aprile 2008, n.81, la Sogaer S.p.A. (Gestore Aeroportuale) in relazione alla subconcessione, fornisce alle ditte, con il presente documento, tutte le informazioni necessarie sui rischi specifici esistenti nell'ambiente in cui sono destinati ad operare e sulle misure di prevenzione e di emergenza adottate; inoltre provvede a prestare tutta la collaborazione necessaria per il coordinamento degli interventi di prevenzione e protezione dai rischi.

Inoltre, la Sogaer S.p.A. promuove la cooperazione ed il coordinamento, elaborando un unico documento di valutazione dei rischi, denominato DUVRI, che indica le misure adottate per eliminare o, ove ciò non è possibile, ridurre al minimo i rischi da interferenze. Per tale motivo nel presente documento vengono identificati i rischi presenti nell'area terminal e airside, e di conseguenza ne viene data precisa informazione alla ditta, coordinando e cooperando con la stessa al fine di evitare danni al personale durante l'attività lavorativa.

9SERVIZIO UNICO PREVENZIONE E PROTEZIONE (SUPP) CAGLIARI AIRPORT		
		
01 SEZIONE TECNICO ANAGRAFICA		
Art. 26 D.Lgs. 9 aprile 2008, n. 81 TERMINAL: INFORMAZIONI DI CARATTERE GENERALE SUL GESTORE, DESTINATARIO DEL DOCUMENTO E ATTIVITÀ LAVORATIVA	Cod.STA	Rev. 09
	Data: 09.10.2018	Pagina 3 di 9

VERIFICA DELLA IDONEITÀ TECNICO PROFESSIONALE DEL DESTINATARIO DEL DOCUMENTO.

Il destinatario del documento deve effettuare necessariamente la valutazione dei rischi relativi alle specifiche attività, alle macchine ed attrezzature utilizzate, nonché la determinazione delle conseguenti misure di sicurezza e l'organizzazione delle proprie attività lavorative in sicurezza e dovrà produrre la relativa documentazione richiesta dalla Sogaer S.p.A.

Tale valutazione deve essere trasmessa tempestivamente alla Sogaer S.p.A. per permetterle di verificare l'idoneità tecnico-professionale, ossia "la capacità di organizzare risorse, mezzi e personale in modo da garantire la sicurezza dei lavoratori impiegati nelle attività lavorative" ed effettuare il coordinamento e la cooperazione richiesta.

STRUTTURA DEL DOCUMENTO

Il presente documento unico di valutazione dei rischi è finalizzato oltre che alla individuazione delle misure di prevenzione e più in generale alla organizzazione del sistema di prevenzione aziendale, soprattutto all'individuazione delle misure atte ad eliminare le interferenze (così come previsto dall'art 26 D.Lgs 81/2008). In ordine a quanto affermato e a quanto stabilito dalle norme, il presente documento, inteso nella sua parte più sostanziale, si compone delle seguenti sezioni:

- SEZIONE TECNICO ANAGRAFICA
- SEZIONE INFORMATIVA RISCHI SPECIFICI
- SEZIONE VALUTAZIONE RISCHI INTERFERENTI
- SEZIONE EMERGENZA ED EVACUAZIONE
- SEZIONE COORDINAMENTO E COOPERAZIONE
- SEZIONE ALLEGATI

CRITERI E METODOLOGIA SEGUITI

Il presente documento è stato redatto ai fini di quanto disposto dall'art.26 del D.Lgs. 81/2008.

Esso costituisce il risultato della valutazione dei rischi coordinata tra gestore e destinatario del documento, con particolare riferimento ai rischi di interferenza, e stabilisce le misure di prevenzione e protezione ritenute necessarie per il controllo dei rischi stessi.

Alla definizione di dette misure si è pervenuti attraverso un processo di valutazione che si è svolto secondo le seguenti fasi:

9SERVIZIO UNICO PREVENZIONE E PROTEZIONE (SUPP) CAGLIARI AIRPORT



01 SEZIONE TECNICO ANAGRAFICA

**Art. 26 D.Lgs. 9 aprile 2008, n. 81
TERMINAL: INFORMAZIONI DI CARATTERE GENERALE SUL
GESTORE, DESTINATARIO DEL DOCUMENTO E ATTIVITÀ
LAVORATIVA**

Cod.STA

Rev. 09

Data: 09.10.2018

Pagina 4 di 9

1. Verifica dell'idoneità tecnico-professionale delle imprese subconcessionarie, appaltatrici o dei lavoratori autonomi in relazione alle attività da esse svolte.
2. Comunicazione delle informazioni sui rischi specifici esistenti nell'ambiente in cui le imprese subconcessionarie, appaltatrici e i lavoratori autonomi sono destinati a operare e sulle misure di prevenzione e di emergenza adottate.
3. Cooperazione con i subconcessionari per l'attuazione delle misure di prevenzione e protezione dai rischi sul lavoro incidenti sull'attività lavorativa.
4. Coordinamento degli interventi di protezione e prevenzione dai rischi cui sono esposti i lavoratori attraverso lo scambio di informazioni reciproche.
5. Elaborazione del documento unico di valutazione dei rischi che indichi le misure adottate per eliminare le interferenze.

9SERVIZIO UNICO PREVENZIONE E PROTEZIONE (SUPP) CAGLIARI AIRPORT



01 SEZIONE TECNICO ANAGRAFICA

Art. 26 D.Lgs. 9 aprile 2008, n. 81
**TERMINAL: INFORMAZIONI DI CARATTERE GENERALE SUL
GESTORE, DESTINATARIO DEL DOCUMENTO E ATTIVITÀ
LAVORATIVA**

Cod.STA

Rev. 09

Data: 09.10.2018

Pagina 5 di 9

DATI IDENTIFICATIVI DEL GESTORE

Denominazione	Società Gestione Aeroporto – SO.G.AER. S.p.A.
Attività svolta	Attività di sviluppo, progettazione, realizzazione, adeguamento gestione, manutenzione ed uso degli impianti e delle infrastrutture dell'aeroporto di Cagliari – Elmas. La Società può svolgere qualsiasi attività connessa alla gestione dell'aeroporto stesso e dei servizi aeroportuali e qualsiasi attività commerciale che si possa svolgere in ambito aeroportuale o che possa promuovere lo sviluppo del traffico aereo, del turismo e del commercio nel bacino del traffico servito. La Società può svolgere anche attività di handling, di servizi di assistenza a terra, di emissione biglietti aerei e lettere di trasporto aereo, la vendita di servizi accessori al trasporto aereo, svolgere i servizi di provveditoria di bordo e di catering, attività di ristorazione e simili, custodia bagagli e depositi in genere, svolgere servizi di sicurezza e guardiania, di giardinaggio, manutenzioni civili ed impiantistiche, nonché pulizie anche a favore di terzi.
Sede legale	c/o Aeroporto "M. Mameli" – Via dei Trasvolatori snc. – 09030 Elmas - Cagliari
Cod. fiscale - Partita IVA	01960070926
Codice ditta INAIL	0004355022-10
Matricola aziendale INPS	1704592080
Telefono/Fax	070.211211 – 070.241013
E-mail - Website	info@cagliariairport.it - www.cagliariairport.it
Ubicazione luogo oggetto dell'appalto	c/o Aeroporto "M. Mameli"
Referente per l'appalto destinato al controllo della cooperazione e al coordinamento	Ing. Paolo Atzeni
Datore di lavoro	Dott. Gavino Pinna, Presidente Sogaer S.p.A.

9SERVIZIO UNICO PREVENZIONE E PROTEZIONE (SUPP) CAGLIARI AIRPORT



01 SEZIONE TECNICO ANAGRAFICA

Art. 26 D.Lgs. 9 aprile 2008, n. 81
**TERMINAL: INFORMAZIONI DI CARATTERE GENERALE SUL
 GESTORE, DESTINATARIO DEL DOCUMENTO E ATTIVITÀ
 LAVORATIVA**

Cod.STA

Rev. 09

Data: 09.10.2018

Pagina 6 di 9

Responsabile Servizio Unico Prevenzione Protezione (SUPP)	Ing. Paolo Atzeni
Cellulare n.	335.1232455
E-mail	paolo.atzeni@sogaer.it
Medico Competente	Dott. Stefano Salis
Rappresentante dei Lavoratori per la Sicurezza (RLS)	Alessio Maccioni
Addetti al Servizio Unico Prevenzione e Protezione	Luca Calabrese, Valentina Ciotti, Antonio Falda.
Preposti	Aroni Alessandro, Deplano Maria Valeria, Fasanella Maurizio, Lombardini Valter, Maccioni Alberto, Mereu Ignazio, Pisanu Riccardo, Porceddu Francesco, Sagheddu Ignazio, Sanfilippo Enrico, Sanna Massimo, Sirigu Vincenzo, Sitzia Filippo.
Lavoratori addetti alla squadra antincendio	Abis Alessandro, Aleda Fausto, Anedda Yuri, Aroni Alessandro, Baloban Yuliya, Bandiera Fabrizio, Bazzano Simone, Becca Alessandro, Boi Dario, Boy Francesco, Broi Francesco, Caffiero Gianluca, Cau Stefania, Corazza Nicola, Corrias Paolo, Cosa Alessio, Cossa Roberto, Cossu Paolo, Curreli Giuseppe, De Campus Giovanni, Demontis Massimo, Etzi Manuel, Falda Antonio, Fantuzzi Romolo, Fasanella Maurizio, Gaggioli Antonio, Garau Alessio, Garau Luca, Giustra Enrico, Lai Stefano, Larà Francesco, Lecca Antonio, Lecis Carmela, Lilliu Davide, Lombardini Valter, Ludoni Davide, Maccioni Alberto, Maccioni Alessio, Manca Davide, Manconi Efisio, Mancosu Damiano, Marra Enzo, Martis Luigi, Martis Simone, Masala Luigi, Massa Marco, Melis Alberto, Melis Giorgio, Melis Riccardo, Mereu Ignazio, Mulas Roberto, Musa Alessandro, Musio Marco, Ollano Antonio, Palomba Michela, Perotti Pietro, Perra Cristian, Pira Giovanni, Piras Eugenio, Pisanu Stefano, Pischedda Luciano, Pistis Genunzio, Pisu Francesco, Pisu Pietro, Poddesu Michele, Puddu Gianluca, Pusceddu Antonio, Rocca Flavio, Sanna Giacomo, Sanna Gianluca, Secchi Mosè, Serra Antonello, Sitzia Filippo, Sollai Stefano, Sotgiu Francesco, Spina Alessio, Spina Piero, Tibosini Mauro, Tronu Davide, Trudu Piergiuseppe, Vacca Giuseppe, Zanetti Ilario.

9SERVIZIO UNICO PREVENZIONE E PROTEZIONE (SUPP) CAGLIARI AIRPORT



01 SEZIONE TECNICO ANAGRAFICA

Art. 26 D.Lgs. 9 aprile 2008, n. 81
**TERMINAL: INFORMAZIONI DI CARATTERE GENERALE SUL
GESTORE, DESTINATARIO DEL DOCUMENTO E ATTIVITÀ
LAVORATIVA**

Cod.STA

Rev. 09

Data: 09.10.2018

Pagina 7 di 9

Lavoratori addetti al primo soccorso	Aledda Fausto, Anedda Yuri, Aroni Alessandro, Bandiera Fabrizio, Bazzano Simone, Boi Dario, Boy Francesco, Broi Francesco, Caffiero Gianluca, Carulli Stefano, Cau Stefania, Corazza Nicola, Corrias Paolo, Cosa Alessio, Cossa Roberto, Cossu Paolo, Curreli Giuseppe, De Campus Giovanni, Diana Giorgio, Eades Madeleine, Etzi Manuel, Fantuzzi Romolo, Fasanella Maurizio, Gaggioli Antonio, Garau Alessio, Garau Luca, Giustra Enrico, Lai Stefano, Laria Francesco, Lecca Antonio, Lecis Carmela, Lilliu Davide, Lombardini Valter, Ludoni Davide, Maccioni Alberto, Maccioni Alessio, Manca Davide, Manconi Efisio, Mancosu Damiano, Marra Enzo, Martis Luigi, Masala Luigi, Massa Marco, Medinas Stefania, Melis Alberto, Melis Giorgio, Melis Riccardo, Mereu Ignazio, Mulas Roberto, Musa Alessandro, Musio Marco, Palomba Michela, Perotti Pietro, Picciau Federica, Pinna Cristina, Piras Eugenio, Pisanu Stefano, Pistis Genunzio, Pisu Francesco, Poddesu Michele, Puddu Carlo, Puddu Gianluca, Pusceddu Antonio, Sanna Giacomo, Sanna Gianluca, Secchi Mosè, Schirru Monica, Serra Antonello, Sitzia Filippo, Sollai Stefano, Sotgiu Francesco, Spiga Manuela, Spina Alessio, Tibosini Mauro, Tronu Davide, Trudu Piergiuseppe, Vacca Giuseppe, Zanetti Ilario.
Telefono per emergenze	Supervisione – servizio H24: 070.21121633 Responsabile Sala: 3406812811
Redattore del DUVRI	Ing. Paolo Atzeni

9SERVIZIO UNICO PREVENZIONE E PROTEZIONE (SUPP) CAGLIARI AIRPORT		
		
01 SEZIONE TECNICO ANAGRAFICA		
Art. 26 D.Lgs. 9 aprile 2008, n. 81 TERMINAL: INFORMAZIONI DI CARATTERE GENERALE SUL GESTORE, DESTINATARIO DEL DOCUMENTO E ATTIVITÀ LAVORATIVA	Cod.STA	Rev. 09
	Data: 09.10.2018	Pagina 8 di 9

DESCRIZIONE DELL'UNITÀ PRODUTTIVA

Terminal

L'aerostazione ha una superficie coperta operativa complessiva di circa 37.000 mq. È organizzata su due livelli per ospitare il flusso di traffico passeggeri in partenza (quota 5.60/ 5.90 Finger) e arrivo (quota 0.00), mentre viene destinato un cosiddetto "mezzo livello" (quota 3.00) al transito dei passeggeri in arrivo sbarcanti con gli avion-bridges, in tal modo i due flussi partenze/arrivi sono completamente separati.

Un terzo livello, è destinato a un ristorante panoramico raggiungibile dalla sala partenze. L'altra parte del terzo livello ospita il business center e nel lato nord ovest gli uffici dell'ENAC e delle compagnie aeree.

Sul fronte air-side di questo piano è stata ricavata una terrazza panoramica.

Al quarto piano, a q. 17,95, è situato l'ufficio COS, completamente vetrato, per la supervisione e controllo del movimento a terra degli aeromobili, dei mezzi di handling e degli interventi di emergenza.

Nel sottopiano della sala operativa, in ambiente tecnicamente protetto, trovano posto i computer e i server che eseguono il monitoraggio del funzionamento degli impianti tecnologici e di sicurezza dell'intero complesso aeroportuale in tempo reale e la sala monitor della Security.

L'aerostazione dispone di due ampie "navate" sia al livello terreno (arrivi), che al secondo livello (partenze), sulle quali si affacciano i principali servizi, e che costituiscono l'asse portante dei percorsi.

Altra peculiarità è la complanarità dei percorsi, e comunque l'esclusione di gradini o dislivelli non superabili mediante piani inclinati, nei percorsi principali e secondari.

L'accesso è assicurato da tre blocchi di ingressi principali, distribuiti sulla facciata; un collegamento con il parcheggio multipiano. Negli elementi di copertura di tali ingressi, che raccordano anche l'aerostazione con il viadotto, sono ricavati gli spazi per ospitare la gran parte delle macchine per il trattamento dell'aria del fabbricato principale

Sulla navata principale al livello terreno (arrivi) si affacciano le uscite delle zone arrivi e recupero bagagli, nazionale ed internazionale. Al secondo livello (partenze) si trova invece l'ingresso alla area controlli di sicurezza e doganali, e successive sale di imbarchi nazionali ed internazionali, direttamente dal finger o dalle aree imbarchi remoti. Un terzo livello, ospitante gli uffici della D.A., della società di gestione e delle compagnie aeree, oltre ad un ristorante e terrazza panoramica, completa l'edificio. Nel finger, oltre ai percorsi passeggeri in arrivo, sono ricavati alcuni spazi operativi, oltre ad una serie di volumi e spazi tecnici, tra cui una cabina di trasformazione (al piano terra) e l'area restituzione bagagli internazionali.

In sintesi :

- Il fabbricato ha una superficie di 37.000 m2. distribuita su tre livelli:

9SERVIZIO UNICO PREVENZIONE E PROTEZIONE (SUPP) CAGLIARI AIRPORT



01 SEZIONE TECNICO ANAGRAFICA

**Art. 26 D.Lgs. 9 aprile 2008, n. 81
TERMINAL: INFORMAZIONI DI CARATTERE GENERALE SUL
GESTORE, DESTINATARIO DEL DOCUMENTO E ATTIVITÀ
LAVORATIVA**

Cod.STA

Rev. 09

Data: 09.10.2018

Pagina 9 di 9

- piano terra (quota 0.00), che occupa una superficie di circa 16.000 m2, dedicato principalmente agli arrivi nazionali ed internazionali;
- piano primo (quota 5.60), che occupa una superficie di circa 11.000 mq + 4.500 mq del Finger, dedicato principalmente alle partenze nazionali ed internazionali;
- mezzanino (Finger - vedi Tav. DIS-ANT-A3-001.36b) per una superficie di 1300 m2 realizzato per consentire un deflusso ordinato dei passeggeri in arrivo;
- ultimo piano (quota 10.65), che occupa una superficie di circa 5.000 m2, destinato agli uffici ed al business center.

Gli ingressi all'aerostazione sono sul piazzale circostante e non presentano alcuna difficoltà di accesso. A quota 5.60 si accede dal viadotto.

L'aerostazione passeggeri costituisce un unico compartimento con l'esclusione di :

1. sala smistamento bagagli (REI 60)
2. locali in cui sono ubicate le cabine elettriche (REI 120);
3. sale quadri elettrici (REI 60);
4. sale gruppi elettrogeni (REI 120);
5. Finger da aerostazione (muro tagliafuoco REI 60).