

 Cagliari Airport SOGAER	SERVIZIO ASSISTENZA PRM	
	PROCEDURA OPERATIVA PRM	
PROCEDURA PER UTILIZZO CINTURE SICUREZZA	CODIFICA: PO.PRM.SB01	REVISIONE: 00
	DATA: 08/2019	Pagina: 1 di 3

Revisione n.	Motivo della revisione	Data
00	Emissione	
01		
02		
03		
04		
05		
06		
07		
08		

COPIA DISTRIBUITA IN FORMA:	<input type="checkbox"/> CARTACEA	<input type="checkbox"/> SU FILE
<input checked="" type="checkbox"/> CONTROLLATA	N. _____	DESTINATARIO _____
Nota: il destinatario del presente documento in formato cartaceo ha l'obbligo di conservarlo in apposito raccoglitore e di sostituirlo in caso di aggiornamento provvedendo alla sua eliminazione.		

REDATTA DA _____	CONTROLLATA DA _____
-------------------------	-----------------------------

 Cagliari Airport SOGAER	SERVIZIO ASSISTENZA PRM		
	PROCEDURA OPERATIVA PRM		
PROCEDURA PER UTILIZZO CINTURE SICUREZZA	CODIFICA: PO.PRM.SB01	REVISIONE: 00	
	DATA: 08/2019	Pagina: 2 di 3	

FINALITA'

La procedura è redatta con lo scopo di movimentare in sicurezza tutti i passeggeri PRM (Passeggeri a Ridotta Mobilità) dei quali il Gestore si fa carico ai sensi del Regolamento CE n. 1107/2006.

RESPONSABILITA'

- ☐ Il responsabile per il Gestore del servizio di assistenza ai PRM;
ha il compito di:
 - redigere e verificare la procedura per l'utilizzo delle cinture di sicurezza ;
 - trasmettere e illustrare la procedura al responsabile della ditta appaltatrice del servizio;
 - verificarne l'attuazione.
- ☐ Addetto Sala:
ha il compito di:
 - verificarne l'attuazione della procedura;
 - Svolgere le ulteriori attività in carico al PH Terminal in sua assenza.
- ☐ Responsabile ditta Appaltatrice del Servizio di Assistenza PRM
ha il compito di:
 - Istruire tutto il personale sulla modalità di applicazione della procedura;
 - verificarne l'attuazione;
 - segnalare con tempestività al responsabile per il Gestore del servizio di assistenza ai PRM l'insorgenza di nuovi elementi che possono comportare l'aggiornamento della procedura.
- ☐ Operatore servizio PRM
ha il compito di:
 - Applicare con diligenza la procedura.

 Cagliari Airport SOGAER	SERVIZIO ASSISTENZA PRM		
	PROCEDURA OPERATIVA PRM		
PROCEDURA PER UTILIZZO CINTURE SICUREZZA	CODIFICA: PO.PRM.SB01	REVISIONE: 00	
	DATA: 08/2019	Pagina: 3 di 3	

PROCEDURA

Lo spostamento assistito dei passeggeri PRM, dal momento della presa in carico del passeggero stesso, deve avvenire secondo le seguenti modalità:

- Qualora il passeggero PRM abbia una disabilità o impedimento che implichi l'uso di una sedia a ruote, l'operatore, prima di movimentare il passeggero, ha l'obbligo di assicurarlo alla sedia con l'apposita cintura pettorale che impedisce al PRM il rovesciamento in avanti, sia durante il moto che nei momenti di sosta;
- L'operatore del servizio di assistenza si accerterà che la cintura pettorale rimanga allacciata durante tutto il tragitto e per tutta la durata della prestazione di assistenza fino al completamento delle operazioni di imbarco o sbarco.
- Durante i controlli di Security la cintura pettorale potrà essere momentaneamente slacciata, se ritenuto necessario, su richiesta del personale della Security per consentire una più accurata e veloce esecuzione dei controlli di sicurezza prima dell'imbarco, al termine dei quali dovrà essere indossata nuovamente fino al completamento delle fasi di assistenza;
- L'operatore addetto al servizio si dovrà assicurare che il bagaglio a mano del passeggero, delle dimensioni consentite dalla compagnia aerea, sia disposto in maniera tale da non costituire intralcio durante tutte le fasi per le quali il passeggero ha richiesto l'assistenza. Qualora il bagaglio ecceda per numero, per dimensioni e/o per peso i limiti consentiti, il Passeggero PRM deve essere invitato alla consegna degli stessi al check-in per l'imbarco in stiva. Quanto sopra esclude i casi REGOLAMENTATI, di trasporto di medicinali e/o dispositivi salvavita.