
 <b>Cagliari Airport</b> SOGAER	SERVIZIO ASSISTENZA PRM	
	<b>PROCEDURA OPERATIVA PRM</b>	
<b>PROCEDURA PER IMBARCO/SBARCO PASSEGGERI MEDIANTE BUS</b>	CODIFICA: PO.PRM.BUS 01	REVISIONE: 00
	DATA: 08/2019	Pagina: 1 di 4

Revisione n.	Motivo della revisione	Data
00	Emissione	
01		
02		
03		
04		
05		
06		
07		
08		

COPIA DISTRIBUITA IN FORMA:		<input type="checkbox"/> <b>CARTACEA</b>	<input type="checkbox"/> <b>SU FILE</b>
<input checked="" type="checkbox"/> <b>CONTROLLATA</b>	N. _____	DESTINATARIO _____	
Nota: il destinatario del presente documento in formato cartaceo ha l'obbligo di conservarlo in apposito raccoglitore e di sostituirlo in caso di aggiornamento provvedendo alla sua eliminazione.			

REDATTA DA  _____	CONTROLLATA DA  _____
-------------------------	-----------------------------


 <b>Cagliari Airport</b> SOGAER	<b>SERVIZIO ASSISTENZA PRM</b>		
	<b>PROCEDURA OPERATIVA PRM</b>		
<b>PROCEDURA PER IMBARCO/SBARCO PASSEGGERI MEDIANTE BUS</b>	<b>CODIFICA:</b> PO.PRM.BUS 01	<b>REVISIONE: 00</b>	
	<b>DATA: 08/2019</b>	<b>Pagina: 2 di 4</b>	

## FINALITA'

La procedura è redatta con lo scopo di movimentare in sicurezza tutti i passeggeri PRM ( Passeggeri a Ridotta Mobilità ) la cui disabilità consenta imbarco e/o sbarco con bus intercampo (Regolamento CE n. 1107/2006).

## RESPONSABILITA'

- ☐ Il responsabile per il Gestore del servizio di assistenza ai PRM;  
ha il compito di:
  - redigere e verificare la procedura di l'utilizzo del bus per la movimentazione di passeggeri con bus intercampo ;
  - trasmettere e illustrare la procedura al responsabile della ditta appaltatrice del servizio;
  - verificarne l'attuazione.
- ☐ Addetto di sala:  
ha il compito di:
  - verificarne l'attuazione della procedura;
- ☐ Responsabile ditta Appaltatrice del Servizio di Assistenza PRM  
ha il compito di:
  - Istruire tutto il personale sulla modalità di applicazione della procedura
  - verificarne l'attuazione
  - segnalare con tempestività al responsabile per il Gestore del servizio di assistenza ai PRM l'insorgenza di nuovi elementi che possono comportare l'aggiornamento della procedura.
- ☐ Operatore servizio PRM  
ha il compito di:

 <b>Cagliari Airport</b> SOGAER	<b>SERVIZIO ASSISTENZA PRM</b>		
	<b>PROCEDURA OPERATIVA PRM</b>		
<b>PROCEDURA PER IMBARCO/SBARCO PASSEGGERI MEDIANTE BUS</b>	CODIFICA: PO.PRM.BUS 01	REVISIONE: 00	
	DATA: 08/2019	Pagina: 3 di 4	

- Applicare con diligenza la procedura.
- ☐ Autista Bus:
- ha il compito di:
- Ha il divieto di movimentare il bus intercampo se il passeggero PRM non è nella condizioni di sicurezza prescritte in procedura.


## PROCEDURA

Qualora il passeggero PRM abbia una tipologia di disabilità che gli consenta di deambulare e l'imbarco e/o sbarco non avvenga tramite il loading bridge, potrebbe essere necessario l'uso dell'autobus secondo le modalità di seguito descritte:

- L'operatore del servizio di assistenza accompagnerà il passeggero PRM al gate d'imbarco previsto per il proprio volo in tempo utile per poter essere pre imbarcato.
- L'operatore del servizio accompagnerà il passeggero WHCR a bordo del bus dove potrà sedersi nei posti destinati a passeggeri PRM, identificati da relativa segnaletica.
- L'operatore addetto al servizio si dovrà assicurare che il passeggero rimanga correttamente seduto durante tutto il tragitto da /verso l'aeromobile e che il suo bagaglio a mano sia disposto in maniera tale da non costituire intralcio durante le fasi di discesa dal mezzo.

In casi eccezionali, nel rispetto delle priorità e della qualità del servizio, con l'obiettivo di ottimizzare le operazioni e ridurre i tempi operativi, è prevista la possibilità di consentire lo spostamento del passeggero WCHR nel bus intercampo insieme agli altri passeggeri con le modalità sopra descritte.

Questa opportunità verrà valutata singolarmente dal RIT PRM unitamente con il KKS/SPV dell'handler coinvolto.

 <b>Cagliari Airport</b> SOGAER	SERVIZIO ASSISTENZA PRM		
	<b>PROCEDURA OPERATIVA PRM</b>		
<b>PROCEDURA PER IMBARCO/SBARCO PASSEGGERI MEDIANTE BUS</b>	CODIFICA: PO.PRM.BUS 01	REVISIONE: 00	
	DATA: 08/2019	Pagina: 4 di 4	

## APPLICABILITA' DELLA PROCEDURA

La procedura è applicabile alle categorie di PRM in grado di deambulare, così codificate:

- **WCHR:** passeggero che può deambulare molto lentamente ma può fare le scale;
- **BLND:** passeggero con menomazione della vista (non vedente o ipovedente)
- **DEAF:** passeggero con menomazione dell'udito o dell'udito e della parola
- **DEAF/BLND:** passeggero con menomazione della vista e dell'udito e che ha bisogno dell'assistenza di un accompagnatore per spostarsi
- **DPNA:** passeggero con problemi intellettivi o comportamentali

Nel caso dei passeggeri **WCHR** il RIT in turno dovrà valutare con il passeggero stesso e con i suoi eventuali accompagnatori se il grado di autonomia nella deambulazione consenta o meno l'imbarco con il bus.